மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இதற்குத் தனிக் கேள்வி போட வேண்டும். மாண்புமிகு சமூக நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திருமதி செல்வி ராமஜெயம்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தனி வினா எழுப்பினால் அதற்குப் பதில் அளிப்பதற்கு வசதியாக இருக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 109, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

109—

பணிமனை

***153—டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஒட்டப்பிடாரத்தை மையமாக வைத்து போக்குவரத்துக் கழக தனி பணிமனை தொடங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

(அ) மற்றும் (ஆ) தூத்துக்குடி மாவட்டம், ஒட்டப்பிடாரம் நகரத்திற்கு 24 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் தூத்துக்குடி நகர் மற்றும் தூத்துக்குடி புறநகர் என இரு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இரு பணிமனைகள் இயங்கி வருகின்றன. இந்தப் பணிமனைகளிலிருந்து இயக்கப்பட்டுவரும் பேருந்துகளின்மூலம் ஒட்டப்பிடாரம் மற்றும் அதன் சுற்று வட்டாரப் பகுதிகளுக்குப் போதுமான அளவில் பேருந்து வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது. அரசு ஆணையின்படி, பணிமனைகளுக்கு இடையே உள்ள தூரம் 40 கிலோ மீட்டருக்குக் குறையாமல் இருக்க வேண்டும் என உத்தரவு இருப்பதால், ஒட்டப்பிடாரம் பகுதியில் பயணிகளின்

அடர்வு அதிகமாகும்பட்சத்தில், பேருந்துகளுடைய எண்ணிக்கை கூடுதலாகும்போது ஓட்டப்பிடாரம் நகரில் பணிமனை அமைக்க மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களின் உத்தரவினைப் பெற்று தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவர்கள்.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓட்டப்பிடாரம் தாலுகா அலுவலகம் உள்ள ஒரு பகுதி. அதேபோல ஒரு சட்டமன்றத் தொகுதியினுடைய தலைமையிடம். தினமும் நூற்றுக்கணக்கான மக்கள் ஓட்டப்பிடாரத்திலிருந்து சுற்று வட்டாரப் பகுதிகளுக்குப் பணி நிமித்தமாகச் சென்று வரவும், கல்லூரிகளுக்கும், பள்ளிகளுக்கும் சென்று வர வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. அங்கே ஒரு பணிமனை இல்லாத காரணத்தினாலே, அதிகமான பேருந்துகளை இயக்க முடியாத ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. எனவே, 40 கிலோ மீட்டர் இருக்க வேண்டும் என்று இப்போதிருக்கக்கூடிய விதியைத் தளர்த்தி, கிராமப்புறங்களினுடைய முன்னேற்றத்தை மனதிலே வைத்து, ஓட்டப்பிடாரத்திலே ஒரு பணிமனையைத் தொடங்குவதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிதாக பணிமனை அமைக்க வேண்டுமென்றால் குறைந்தபட்சம் 2 ஏக்கர் நிலமும், மேலும் குறைந்தபட்சம் 88 இலட்சம் ரூபாய் அளவிற்கு நிதியும் தேவைப்படுகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க எதிர்காலத்தில் மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய உத்தரவைப் பெற்று பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை மக்களுடைய வசதிகளுக்கேற்ப கூடுதலாக்கப்பட்டு, ஓட்டப்பிடாரம் பகுதியில் பணிமனை அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு விரைவில் நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவர்கள்.*

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இரண்டு ஏக்கர் நிலம் என்பதை எளிதாகக் கொடுக்க முடியும். அதேபோல 88 இலட்சம் ரூபாய் என்பதும் சட்டமன்ற உறுப்பினர் நிதியிலிருந்துகூட கொடுக்கப்படும். எனவே, விரைந்து இந்த ஆண்டே மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலே அனுமதி பெற்று, தனிச் சிறப்பாக இந்த ஆண்டே அந்தப் பணிமனையைத் தொடங்குவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்துகளினுடைய எண்ணிக்கைக்கேற்ப ஆய்வு செய்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிச்சயம் நடவடிக்கை எடுக்கும்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.வீ. கருப்பையா அவர்கள்.*

திரு. மு.வீ. கருப்பையா: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உலகத் தமிழர்கள் போற்றும் ஒப்பற்ற தமிழ்த் தாயே! அழகு மொழி உவமானப் பரம்பொருளே! வள்ளல் தலைவரின் வாசகத்து உட்பொருளே! கள்ளமற்ற தொண்டர்கள் நாளும் ஓதும் வேத வடிவே! உத்தமத் தலைவருடன் உழன்று திரிந்தோரை உரிய பெரியோராக்கி ஒன்று கூட்டி வைத்தவரே! சுற்றமெல்லாம் தமிழரென அடைக்கலம் ஆனவரே! பெற்றவர் பேர் சொல்லும் பிள்ளையாய் இருப்பவரே! கவலைகளைத் தீர்த்துவிடும் கருணைத் தாயே! காரிருளின் தீச்சுடராய் ஒளி வீசும் ஜோதிச் சுடரே! அகழ்வாரைத் தாங்கும் நிலம் போல அண்ணா பெயரைத் தாங்கி நிற்கும் கழகத்தை, அடையாளம் காட்டும்—அதன் இரட்டை இலைச் சின்னத்தை சிந்தாமல், சிதறாமல், மங்காமல், எந்நாளும் காத்து நிற்கும் கழகக் காவல் தெய்வமே! புரட்சித் தாயே! இருண்டிருந்த தமிழகத்தில் ஏழைகளின் வான் நிலவாய், மண் குடிசைவாசிகளின் தென்றலாய், ஆதி திராவிடர் மக்களின் காவல் தெய்வமாய், தோன்றி வரும் தங்கத் தாரகையே! தமிழைச்*

சொல்லி, தமிழர்களைச் சொல்லி—எதற்கும் அரசியல் ஆதாயம் தேடும் அசுரர்களைச் சூறையாடும் சிங்க நிகர்த் தாயே! எண்ணால், எழுத்தால், செயலால் எண்ணற்ற ஏழைகளின் பயன்பட பண்பட்ட உள்ளத்தில் எண்ணங்களைத் திட்டமாக்கி, ஆக்கப் பணிகளுக்கு அனுதினமும் ஊக்கம் கொடுக்கும் உத்தமத் தலைவியே!

முற்பகல் 10—15

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே, இந்த அவணியில் வெற்றிப் பயணம் தொடரட்டும். புதிய சரித்திரம் படைக்கட்டும். இன்றும் நமதே, நாளையும் நமதே, என்றும் நமதே என்று நாள்தோறும் புரட்சித் தலைவரின் புகழ்பாடும் மாண்புமிகு அம்மாவே! உங்களைக் கும்பிடவோ கையிரண்டும் எனக்குப் போதவில்லை, அம்மா என்று கூப்பிடவோ நா ஒன்றால் எனக்கு முடியவில்லை. அடிபணியும் ஆசைக்கோர் எனக்கு அளவுமில்லை, அம்பு அளவு விழியாலே என்னை ஆட்கொண்டவரே! உயிர் மூச்சிலிருந்து உரத்த குரலாய் வெளிவரும் அம்மா என்பதுதான் என் கீதம். திட்டம் போட்டு திருடுகிற கூட்டம் திருடிக்கொண்டே போவதை, சட்டம் போட்டு தடுத்து நிறுத்தும் நீதி தேவதையே! அடிமட்ட மக்களை மேல்மட்ட மக்களாக்க உயரிய திட்டங்களை நூறு நாட்களுக்குள் தந்த திட்ட மேதையே! மக்கள் திலகத்தின் அரசியல் மறு வடிவே, சோழவந்தான் தொகுதியின் தேவைகளைச் சோர்வின்றி நான் செய்ய நல்லருள் தர வேண்டி வணங்குகிறேன் தாயே! சோழவந்தான் தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கு நன்றியினைக் கூறி . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மூ.வீ. கருப்பையா அவர்கள், கேள்வியாகக் கேளுங்கள்.

திரு. மூ.வீ. கருப்பையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோழவந்தான் தொகுதிக்குட்பட்ட அலங்காநல்லூர் பகுதியில் போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைக்கப்படுமா என்பதனை மாண்புமிகு அமைச்சர் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோழவந்தான் கிளையின்மூலம் 57 பேருந்துகள்

தற்போது இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்ட இடத்தில் பேருந்துகளினுடைய எண்ணிக்கை மிகக் குறைவாக இருக்கின்றது. 40 கிலோ மீட்டர் தொலைவு, அந்த நீண்ட தூரமும் அங்கு ஏற்கெனவே பணிமனை இருக்கின்ற காரணத்தினால் வருங்காலத்தில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவைப் பெற்று, பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாழும் வள்ளலாக வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி, சிவகங்கை மாவட்டம், மானாமதுரையில் கடந்த 2001—2006 ஆம் ஆண்டுகளில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியின்போது அங்கே இருக்கின்ற சிப்காட் வளாகத்தில் ஒரு போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைக்கப்பட்டது. அதைக் கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் திறந்து வைக்க பலமுறை இம்மன்றத்தில் வலியுறுத்தியும், அதைக் காலம் கடத்தினார்கள். அதற்குப் பின்னும், மீண்டும், மீண்டும் வலியுறுத்த அதை பெயரளவிற்குத் திறந்து வைத்துவிட்டு அது செயல்படாமல் இருக்கின்றது. அந்தப் பணிமனைக்கு கூடுதலாக நகரப் பேருந்துகளும், புறநகர்ப் பேருந்துகளும் கொடுத்து அந்தப் பணிமனை விரிவுபடுத்தி நவீனப்படுத்தித் தரப்படுமா என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களையும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிவகங்கை மாவட்டம், மானாமதுரை சிப்காட் பகுதியிலே இயங்குகின்ற பணிமனையின் பேருந்துகளுடைய எண்ணிக்கைக்கேற்ப அந்தப் பணிமனையினுடைய விரிவாக்கத்திற்கு

மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவைப் பெற்று, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. பழனிச்சாமி அவர்கள். (குறுக்கீடு) நிறைய முறை நீங்கள் கேள்வி கேட்டிருக்கிறீர்கள். அவர் இப்போதுதான் ஒன்று கேட்கிறார்.

திரு. ச. பழனிச்சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "இன்றைய தமிழகம், நாளைய இந்தியா" மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி, கேட்டதைக் கொடுப்பவனே கிருஷ்ணா! கிருஷ்ணா! என்று கிருஷ்ண பக்தர்கள் பாடுகிறார்கள். ஆனால், கேட்காததையும் கொடுப்பவர்தான் எங்கள் அம்மா! அம்மா! என்று தமிழக மக்கள் கொண்டாடுகின்றார்கள். அந்தவகையிலே, என்னுடைய வேடசந்தூர் தொகுதிக்கு நாங்கள் சற்றும் எதிர்பார்க்காத வகையிலே வட்டாரப் போக்குவரத்துப் பகுதி அலுவலகத்தை வழங்கிய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எங்கள் தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும், என் சார்பாகவும் மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, வேடசந்தூர் தொகுதியில் இருக்கக்கூடிய பணிமனை விரிவுபடுத்தப்படுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

முற்பகல் 10—20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேடசந்தூரில் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்ற பணிமனைகளின்மூலம் 32 பேருந்துகள் மட்டுமே தற்பொழுது இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. 32 பேருந்துகளுக்குத் தேவையான இடவசதிகள் அங்கு உள்ளன. தேவையான பிற வசதிகளும் அங்கே இருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க பேருந்துகளுடைய எண்ணிக்கை கூடும்பொழுது வேடசந்தூர் பணிமனை விரிவாக்கத்திற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவைப் பெற்று நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஜி. இராஜேந்திரன் அவர்கள், நீங்கள் மூலக் கேள்வி இரண்டு கேட்டிருக்கிறீர்கள்; துணைக் கேள்வி ஒன்று கேட்டிருக்கிறீர்கள். இப்பொழுது additional—ஆக ஒரு துணைக் கேள்வி கேட்கிறீர்கள். தயவுசெய்து உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) சரி, பேசுங்கள்.

திரு. பி.ஜி. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் இருந்த ஓட்டை, உடைசல் பேருந்துகளையெல்லாம் களைந்துவிட்டு, இன்று 3,000 பேருந்துகள் தமிழகத்திற்குப் புதிதாகக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதிலும், எங்களுடைய மாவட்டத்திற்கு, திருநெல்வேலிக்கு 250 பேருந்துகள் கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

அதைப்போல், தென்காசி பணிமனையில், அனைத்து பேருந்துகளும் இரவு நேரத்தில் வெளியில் நிறுத்தப்படுகின்றன. தென்காசியிலிருந்து ஆலங்குளம் 20 கி.மீ. தொலைவில் இருக்கிறது. ஆகையினால், எங்கள் பகுதியிலும், ஆலங்குளத்திலும் கிட்டத்தட்ட ஒரு நாளைக்கு 300 தடவைக்குமேல் அரசுப் பேருந்துகள் இயங்கி வருகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஜி. இராஜேந்திரன், கேள்விக்கு வாருங்கள்.

திரு. பி.ஜி. இராஜேந்திரன்: ஆகவே, ஆலங்குளத்தில் புதிதாகப் பணிமனை அமைத்துத் தரப்படுமா என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டிய தென்காசி பணிமனை 1.86 ஏக்கர் நிலப் பரப்பில் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றது. தென்காசி பணிமனையின்மூலம் 89 பேருந்துகளில், 83 பேருந்துகள் தற்போது இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டதற்கிணங்க ஆலங்குளத்தில் புதிய பணிமனைக்கு தேவை ஏற்படும்பட்சத்தில் ஆய்வு செய்து

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிச்சயம் நடவடிக்கை எடுக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன் அவர்கள்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, முத்துப்பேட்டையிலுள்ள பேருந்து நிலையம் 1991 ஆம் ஆண்டு கட்டப்பட்டது. சாலையோரத்தில் இருக்கக்கூடிய அந்தப் பேருந்து நிலையத்திற்கு திருத்துறைப்பூண்டி, அதிராம்பட்டினம், பட்டுக்கோட்டை, மன்னார்குடியிலிருந்து வரக்கூடிய பேருந்துகள், பேருந்து நிலையத்திற்குச் செல்லாமல், முத்துப்பேட்டை பேரூராட்சியிலே திருப்பிவிடுகிறார்கள். ஆகவே, அதன் காரணமாக, அந்தப் பேருந்து நிலையம் ஆம்னி பேருந்துகள் நிற்பதற்கும், மினி லாரிகள் நிறுத்தும் இடமாகவும், தேவையற்றவர்கள் கூடுகிற இடமாகவும் இருக்கிறது. ஆகவே, அனைத்து பேருந்துகளும் அங்கே சென்று திரும்பக்கூடிய வகையில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டிய அந்தப் பேருந்து நிலையத்திற்கு பேருந்துகள் சென்று வருவதற்குக் கண்டிப்பாக மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிச்சயம் நடவடிக்கை எடுக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ் அவர்கள்.

டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைகளில் அதிகப்படியான வாகனங்கள் வந்து செல்கின்ற காலத்தில், தரை குண்டும், குழியுமாக இருக்கின்றது. மழைக்காலங்களில் தண்ணீர் தேங்கி நிற்கின்றது. ஆகவே, பணிமனைகளை அமைக்கின்றபொழுது, பணிமனைகளில் சிமென்ட் தளம் அமைக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிடுவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

[2011 செப்டம்பர் 13

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய நிதி நிலைமை, கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் எவ்வாறு சீரழிக்கப்பட்டது, சின்னாப்பின்னமாக்கப்பட்டது என்பது பற்றி போக்குவரத்துத் துறையினுடைய மானியக் கோரிக்கையில் இங்குத் தெளிவாக எடுத்துச் சொல்லப்பட்டது. பரமக்குடி தொகுதியினுடைய மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர், அவருடைய சட்டமன்றத் தொகுதியில் இருக்கின்ற பணிமனை மேம்படுத்தப்பட வேண்டுமென்று கோரிக்கையை வைத்திருக்கிறார். மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் இரண்டு கோடி ரூபாய் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியாக வழங்கியிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் தங்களது தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து அந்தப் பணிமனையில் சிமென்ட் தளம் அமைப்பதற்கு நிதி வழங்கும்பட்சத்தில், அந்தப் பணிமனை மேம்படுத்தப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.எஸ். இராஜி அவர்கள்.

திரு. வி.எஸ். இராஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு வணக்கம். எனது செய்யூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில், 16—க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்கள் பாலாற்றின் ஓரப் பகுதியில் அமைந்திருக்கின்றன. அதற்கு, முன்பு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்திலே, ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் மூலமாக தார்ச் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு, சாலை வசதிகள் நன்றாக இருக்கின்றன. ஆனால், இதுவரை அந்த 16 கிராமங்கள் போக்குவரத்து வசதியின்றி, குறைந்தது 10 கிலோ மீட்டர் தூரம் நடந்து சென்றுதான் பஸ் ஏறுகின்ற நிலைமை இருக்கிறது. கல்பாக்கத்திலிருந்து செய்யூர் செல்வதற்கு அந்தச் சாலை நன்றாக இருக்கிறது. செய்யூரில் ஒரு வட்டாட்சியர் அலுவலகம் இருக்கிறது. அது தலைமையிடமாக இருப்பதால் மற்றும் புதிய தொகுதி என்பதால் மக்கள் அனைவரும் அந்தப் பகுதிக்குச் செல்ல வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. மாண்புமிகு அம்மா

ஆட்சிக்காலத்தில் சாலை அமைக்கப்பட்டுள்ளது, இதுவரை அங்கு போக்குவரத்து வசதி இல்லை. அந்தப் பகுதியிலே ஒரு பேருந்து இயக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10—25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எந்தெந்த கிராமங்களிலெல்லாம் பேருந்து வசதி இல்லையோ அந்தக் கிராமங்களுக்கெல்லாம், பொதுமக்களுடைய தேவைக்கு ஏற்ப பேருந்துகளை இயக்கவேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு, பேருந்து வசதி இல்லாத கிராமங்களுக்கு பேருந்துகள் இயக்குவதற்கு, படிப்படியாக நடவடிக்கை எடுத்து, இந்த ஆண்டு மட்டும் மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள், போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 3,000 புதிய பேருந்துகளை வழங்கியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் தொகுதிகளுக்கு, பேருந்து வசதி இல்லாத கிராமங்களுக்கு, பேருந்துகள் இயக்குவதற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களின் அரசு நிச்சயமாக நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 110, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ், மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

110—

கால்நடை மருத்துவமனை

***107—திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்:**

மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—